

Energiemanagementverslag

Modderkolk Projects & Maintenance B.V.

2022



Auteur : K. Kersten (VGMK-Coördinator)
Versie : Maart 2023

Inleiding

De kunst van techniek

Wij streven naar een eeuwig florerend bedrijf. Dat vraagt om een duurzame filosofie. Wij noemen die 'De kunst van techniek'. Kort samengevat houdt deze visie in dat mensen in hun werk altijd optimaal gebruik maken van tijd, geld en energiebronnen. Dat is winstgevend, want het levert gemak en zekerheid op, terwijl het tijd-, geld- en milieuverspilling voorkomt.

Als onderdeel van deze duurzame filosofie, voelen wij ons verantwoordelijk voor een verantwoord evenwicht tussen de winstdoelstelling die we als bedrijf nastreven en onze inzet voor het milieu en de maatschappij om ons heen. De beheersing en verlaging van onze eigen CO₂-uitstoot, speelt hierbij een belangrijke rol.

CO₂ komt vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen zoals kolen, gas, olie en hieraan gerelateerde voertuigbrandstoffen zoals diesel en benzine en is de belangrijkste veroorzaker van het mondiale broeikas effect (opwarming van de aarde). Daarnaast is CO₂ een voor mens en dier giftig gas waarvan de concentratie in de lucht om ons heen, alleen al in de afgelopen 50 jaar, verdrievoudigd is.

Ieder individu kan bijdragen aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Dit betreft enerzijds beperken van de directe uitstoot door eigen energieverbruik (verwarming, autogebruik, vliegverkeer) en anderzijds beperken van het indirecte energieverbruik door bewuste inkoop van materialen en diensten (zoals inkopen van duurzaam opgewekte energie).

Modderkolk heeft voor haar bedrijf een energiemanagementsysteem opgezet. De CO₂-voetafdruk is hier een belangrijk onderdeel van. Vanuit het inzicht wat hieruit ontstaat zoeken we voortdurend naar reductiemogelijkheden van onze eigen CO₂-uitstoot. De CO₂-voetafdruk en reductiemogelijkheden worden nader omschreven in dit energiemanagementverslag.

Uitgangspunt voor het energiemanagementsysteem is de CO₂-prestatieladder zoals deze wordt beheerd door de stichting SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). Het energiemanagementsysteem maakt onderdeel uit van ons overkoepelende kwaliteitsmanagementsysteem (ISO9001/ISO14001) en wordt jaarlijks zowel intern als extern getoetst.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Uitgangspunten & definities	4
Emissie-inventaris	6
Reductie-analyse & doelstellingen	7
Plan van aanpak	8
Transparantie / Communicatie	9
Participatie	10

Uitgangspunten & definities

Organisatiegrenzen

Modderkolk Projects & Maintenance BV heeft geen dochter- en/of zusterbedrijven, de organizational boundary ligt daardoor bij de kantoren/panden gevestigd aan de Nieuweweg 131,133 en 143 te Wijchen. De CO2-emissie-inventaris heeft daardoor in zijn totaliteit betrekking op bovengenoemde vestiging / vennootschap.

Het CO2-emissie-aandeel van individuele projecten waarbij Modderkolk gunningsvoordeel (o.b.v. de CO2-prestatieladder) heeft behaald, wordt bepaald naar rato van de totale projecturen ten opzichte van het totaal aantal uren van Modderkolk als geheel (in het betreffende jaar).

Omvang organisatie

Voor wat betreft de CO2-prestatieladder kan Modderkolk als kleine organisatie worden aangemerkt (de totale scope 1 & 2 emissie van hoofd- en productielocaties bedraagt minder dan 500 ton per jaar).

Stakeholders

Communicatie van ons CO2-beleid vinden we belangrijk om zodoende een maximale interne en externe betrokkenheid te creëren. Modderkolk streeft niet alleen naar beheersing en reductie van de CO2-emissie binnen de gehele (eigen) keten maar wil ook in de regio een vooraanstaande positie innemen door maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Modderkolk is lid van de Nijmegen Energie Circulair 3.0 (NEC) en steunt op jaarbasis een aantal andere initiatieven. Zie hiervoor het hoofdstuk over Participatie.

Stakeholders zijn, naast de deelnemende bedrijven van bovengenoemde stichtingen, alle andere bedrijven in de regio die aandacht voor milieu en maatschappij belangrijk vinden. Ook gemeente en omwonenden hebben er uiteraard belang bij dat Modderkolk zich houdt aan de geldende milieuregels en bewust omgaat met haar eigen CO2-uitstoot.

Andere stakeholders zijn collega-installateurs (DGC-/Techniek Nederland-verband) die bezig zijn met het in kaart brengen van de eigen CO2-footprint en bij Modderkolk terecht kunnen voor informatie en tips.

Opdrachtgevers en leveranciers hebben eveneens te maken met het CO2-beleid van Modderkolk. A-leveranciers worden (in DGC-verband) beoordeeld op de emissie en het reductiebeleid van hun organisatie, producten en diensten. Voor opdrachtgevers is inzicht in de CO2-footprint van zowel Modderkolk als organisatie, als het door Modderkolk geleverde product, dienst of project op vergelijkbare wijze een belangrijk gegeven.

Scope 1 (directe) emissies

De Scope 1 emissie betreft de uitstoot van koolstofdioxide door bij de organisatie in eigendom zijnde / beheerde bronnen. Bij Modderkolk zijn dit :

- a. Uitstoot door het eigen wagenpark
- b. Uitstoot door gasverbrandingsinstallaties (cv-ketels, gasheaters)

Scope 2 (indirecte) emissies

De scope 2 emissie betreft de door de organisatie, als gevolg van het gebruik daarvan, beïnvloedbare uitstoot van koolstofdioxide door installaties in eigendom / beheer van derden.

- a. CO₂-emissie als gevolg van ingekochte elektriciteit
- b. Uitstoot door zakelijke kilometers privéauto's werknemers

Scope 3 emissies

Dit betreft de overige indirecte emissies die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van, noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn hier woon-werkverkeer, de (indirecte) uitstoot als gevolg van ingekochte producten en diensten (*upstream") en de uitstoot van onze producten en diensten na verkoop ("downstream").

De meest relevante scope 3 emissies voor Modderkolk zijn het woon-werkverkeer en emissies die samenhangen met het transport c.q. de aanlevering van goederen en materialen.

Referentiejaar

Omdat Modderkolk in 2013 is begonnen met het opzetten van de CO₂-prestatieladder, is er voor gekozen om 2012 als start- en referentiejaar te gebruiken. Per 2023 wordt een nieuw referentiejaar gestart.

Conversiefactoren

De conversie van de scope 1,2 en 3 emissiefactoren naar CO₂-emissie zoals opgenomen in de 'carbon footprint', vindt plaats o.b.v. de conversiefactoren zoals gepubliceerd op: www.co2emissiefactoren.nl

De emissie als gevolg van het gebruik van bedrijfsauto's wordt berekend op basis van de conversiefactoren behorende bij het werkelijke brandstofverbruik. De conversie van zakelijke kilometers door privévoertuigen van werknemers, gebeurt op basis van het gedeclareerde aantal kilometers en de conversiefactor voor personenvervoer 'brandstofsoort onbekend'.

Emissie-inventaris en evaluatie

Inventarisatie.

De emissie-inventaris is tot stand gekomen na een analyse en identificatie van alle binnen de organisatie voorkomende energiestromen die vallen onder de scope van de CO2-prestatieladder.

Dit zijn enerzijds de directe emissies (scope 1 - emissies), te weten het bedrijfswagenpark (busjes, bestelauto's en luxe auto's) en de cv-installaties (aardgas) en anderzijds de indirecte (scope 2) emissies waaronder het verbruik van ingekochte elektriciteit en de uitstoot die samenhangt met zakelijke ritten met privéauto's van werknemers.

De kwantificering van de verschillende emissiebronnen wordt als volgt gedaan:

- Wagenpark:
 - eigen voertuigen op basis van de gegevens van de tankpassen;
- Gasverbruik en elektriciteitsverbruik:
 - jaarafrekeningen energiebedrijf.
- Zakelijke kilometers:
 - privévoertuigen werknemers op basis van gedeclareerde kilometers.

Evaluatie:

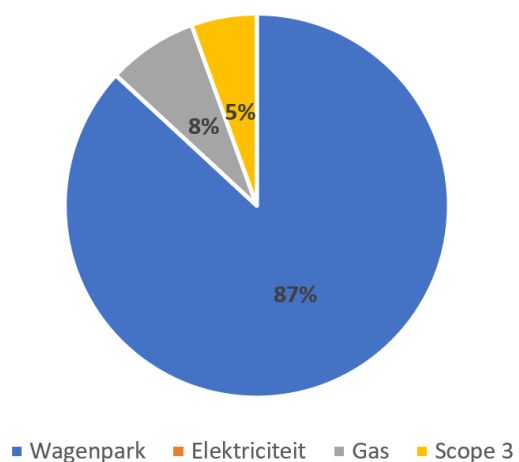
Verreweg de grootste emissiebron wordt gevormd door het wagenpark. De ingekochte elektriciteit is groen (CO2 neutraal). Onderstaande grafiek geeft de verdeling in CO2-emissies weer:

Totaal scope 1		464,87 ton
Totaal scope 2		0 ton
Totaal scope 3		27,13 ton

Totaal: 492,00 ton CO2

De doelstelling voor 2022 was een reductie van 5% per euro omzet. Dit betekent een doelstelling van 13,59 gram CO2. Het behaalde resultaat is 13,74 gram per euro omzet. Hiermee is de doelstelling niet behaald. Belangrijkste oorzaak hiervan is de toename van scope 3 emissies (zakelijke kilometers) en de verdere uitbreiding van het wagenpark.

Verdeling CO2-emissie



Reductie-analyse & doelstellingen

De reductiemogelijkheden van de CO₂-uitstoot door Modderkolk, hebben voornamelijk betrekking op de inkoop van CO₂-neutraal opgewekte elektriciteit en het tijdig vervangen en onderhouden van ons wagenpark. Bij de vervanging/uitbreiding van bedrijfsauto's wordt gekeken naar de uitstoot (energielabel) waarbij gekozen wordt voor het meest milieuvriendelijke alternatief (passend bij de vereiste toepassingsmogelijkheden).

Voor wat betreft het energieverbruik van de gebouwen, wordt rekening gehouden met toepassingen op het gebied van duurzaamheid (ledverlichting, isolatie en warmteterugwinning).

Als reductiedoelstelling hanteren we een gewenste daling van de CO₂-uitstoot per € omzet van 5 % per jaar.

In 2020 en 2021 is er een benchmark uitgevoerd binnen de DGC-leden om tot meer uniformiteit te komen tussen deze bedrijven. Hieruit is gebleken dat Modderkolk de beste CO₂-uitstoot per euro omzet heeft van de gebenchmarkte DGC leden. In 2022 had Modderkolk de grote reductie van de gebenchmarkte DGC leden.

Modderkolk heeft geen ambitie om door te groeien van niveau 3 naar 5. Belangrijkste reden is de balans tussen de kosten en de baten (relatief grote inspanning bij weinig kansen voor extra gunningsvoordeel en weinig extra CO₂-besparing te verwachten t.o.v. certificeringsniveau 3).

Plan van aanpak

Teneinde de reductiedoelstellingen te kunnen realiseren, wordt de volgende aanpak gevolgd:

1. Onderhoud wagenpark minimaal conform de door de fabrikant gestelde eisen;
2. Regelmatige controle bandenspanning;
3. Uitbreiding/vervanging bedrijfsauto's met A-, B- of C-label;
4. Beschikbaar stellen relatief nieuwe en milieuvriendelijke poolauto's voor zakelijke ritten;
5. Bewustwordings- & bewustzijnstrainingen op het gebied van duurzaam rijden.

Door de aankomende verhuizing van Modderkolk naar een nieuwbouwpand zullen er geen grote investeringen in de huidige huisvesting worden gedaan.

Daarnaast zal er in 2023 een onderzoek worden gestart naar het verder elektrificeren van het wagenpark van Modderkolk. Dit zal gedaan worden naar door de wagenparkbeheerder. Hierin zal gekeken worden naar het vervangen van de poolauto's voor 100% elektrische varianten. Daarnaast worden ook de ontwikkelingen voor de bedrijfsauto's weer bekeken om te onderzoeken of deze verder geëlektrificeerd kunnen worden.

Transparantie / communicatie

Wat ?	Voor wie ?	Door ?	Wanneer ?	Waar ?	Hoe ?
Energiebeleid	Al het personeel	VGMK-Coördinator	1 x per jaar	Website / Magic / Toolbox	Nieuwsbrief/ Magic-mededelingen
	Externe belanghebbenden (zie stakeholders in § uitgangspunten)	VGMK-Coördinator	Minimaal driejaarlijks nieuwe versie	Website (onder algemene informatie)	Tekstuele beleidsverklaring
CO2-footprint	Al het personeel	VGMK-Coördinator	1 x per jaar	Website / Magic	Nieuwsbrief/ Magic-mededelingen
	Externe belanghebbenden (zie stakeholders in § uitgangspunten)	VGMK-Coördinator	Jaarlijks nieuw emissieverlag	Website (onder energie management)	Tabel met verloop CO2-uitstoot gespecificeerd per belangrijkste emissiebron
Reductiedoelstellingen	Al het personeel	VGMK-Coördinator	1 x per jaar	Website / Magic /	Nieuwsbrief/ Magic-mededelingen
	Externe belanghebbenden (zie stakeholders in § uitgangspunten)	VGMK-Coördinator	Jaarlijks nieuwe footprint + jaarlijks update energiemangementverslag	Website (onder VGMK)	Als onderdeel van het energiemangementverslag
Maatregelen, plan van aanpak	Al het personeel	Wagenpark-beheerder	1 x per jaar	Website / Magic / Toolbox	Nieuwsbrief / Magic-mededelingen
	Externe belanghebbenden (zie stakeholders in § uitgangspunten)	VGMK-Coördinator	Jaarlijks	Website	Onderdeel energiemangementverslag
Deelname sector-/keteninitiatief	Alle belanghebbenden	VGMK-Coördinator	Jaarlijks	SKAO-website	PDF met bewijs van deelname uploaden op de SKAO-website
Maatregellijsten	Alle belanghebbenden	VGMK-Coördinator	Jaarlijks	SKAO-website	Invullen van de maatregellijst op de SKAO-website

Participatie

Teneinde de CO₂-uitstoot in de keten terug te dringen, wordt in overleg met zowel toeleveranciers, afnemers en werknemers, zo veel mogelijk in digitale vorm gecommuniceerd. Het aantal op papier afgedrukte facturen, offertes, tekeningen e.d. wordt tot een minimum beperkt wat een aanzienlijke besparing op zowel de directe als indirecte CO₂-emissie oplevert.

Toelevering van materialen gebeurt in overleg met de toeleveranciers zo veel mogelijk gecombineerd en rechtstreeks aan de projectlocatie waarmee het aantal transportbewegingen tot een minimum wordt beperkt.

Binnen de overkoepelende inkooporganisatie (DGC) lopen voortdurend initiatieven voor gezamenlijke duurzame inkoop. Modderkolk levert hier via informatie-uitwisseling en deelname aan de werkgroep een actieve bijdrage aan.

Verder is Modderkolk lid van het “Nijmeegs Economie Circulair 3.0” (NEC 3.0). Dit samenwerkingsverband tussen een tiental bedrijven in de regio, heeft als doelstelling terugdringing van de eigen CO₂-reductie middels delen van kennis en het stellen van reductiedoelstellingen. Daarnaast wil het NEC actief bijdragen aan het klimaatneutraal maken van de stad Nijmegen.

Behalve NEC is Modderkolk betrokken bij het onderzoeksproject Smart Energy Grid. Dit is een onderzoeksproject voor het slim koppelen van energievraag en -aanbod in de regio Nijmegen.

Voor deelname aan keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie is een budget beschikbaar van 40 manuren per jaar.